

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЛЕСОВОЗНЫХ ПЛОЩАДОК ПРОИЗВОДСТВА УРАЛСПЕЦТРАНС



Компания «УралСпецТранс» имеет огромный опыт в производстве лесовозов и лесовозных роспусков на различных автомобильных шасси и шасси прицепов. По желанию клиента автомобиль-лесовоз может оснащаться гидроманипулятором, который устанавливается за кабиной автомобиля. Поддерживать постоянное наличие на складе различных гидроманипуляторов и необходимых комплектующих позволяют прочные партнерские отношения со многими отечественными и зарубежными производителями.

Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

Технология производства



Усовершенствованная лесовозная площадка нашего производства имеет **прочную и надежную конструкцию**.

Изготовление деталей, входящих в состав лесовозной площадки осуществляется на современном высокоточном оборудовании с ЧПУ, что позволяет достичь **высокого качества выпускаемой нами продукции**. Раскрой деталей различных геометрических форм выполняется на установке плазменной резки. Резка металла в размер производится при помощи листовых ножниц, обеспечивающих идеально чистый рез, без заусенцев и скручивания листа. Изготовление деталей гнутого профиля производится на гибочном прессе. Сварочные работы производятся на современных



сварочных полуавтоматах.

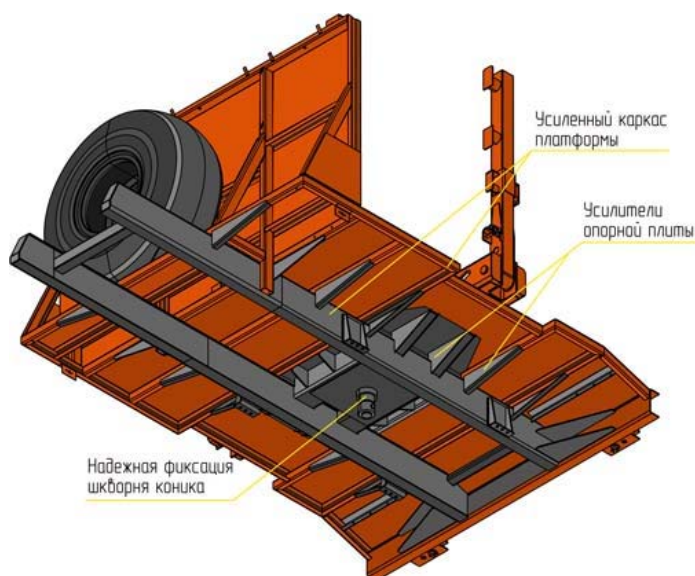
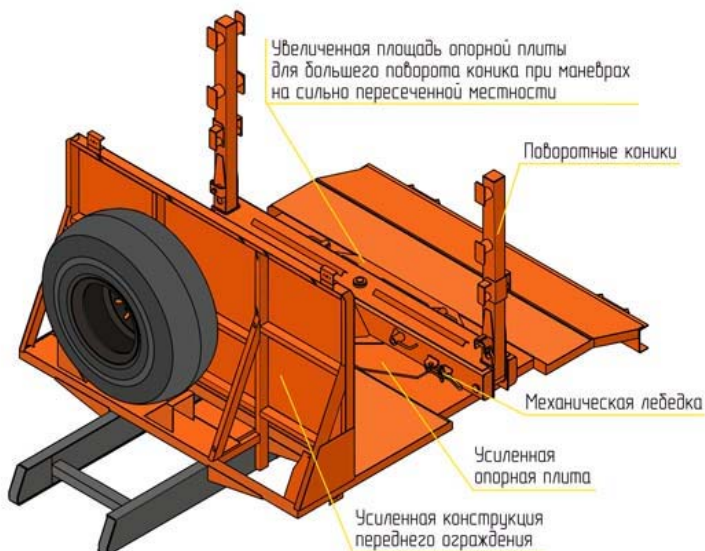
Лесовозная платформа (навеска) фиксируется к раме тягача при помощи стремянок с пружинными компенсаторами и кронштейнов, приваренных к надрамнику платформы и имеющих ответные части, прикрученные к раме автомобиля. При комплектации лесовозного тягача гидроманипулятором **лесовозная навеска и грузоподъемное оборудование имеют единый надрамник**, что позволяет равномерно распределить нагрузку на раму автомобиля во время грузоподъемных работ, а также транспортировке груза. Надрамник в совокупности с механизмами фиксации позволяет избежать повреждение навески при скручивание рамы во время движения по сильно пересеченной местности.



Лонжероны платформы лесовоза выполняются из швеллера с вваренными в него усиливающими пластинами. Крепление каркаса лесовозной платформы к лонжеронам усилено косынками.



Опорная плита, на которую ложится коник, **усилена ребрами жесткости и косынками**. Коник надежно закреплен к лесовозной платформе при помощи шкворня и вваренной в коник втулки, которая защищает шкворень от среза. Шкворень фиксируется съемной втулкой и пальцем. Увеличенная площадь опорной плиты и дополнительные пластины, приваренные в нижней плоскости коника, позволяют снизить нагрузку на место крепления коника и распределить ее по платформе лесовоза.



Оборудование и комплектация



Коники лесовозного тягача и прицепа-ропуска, предназначенные для перевозки хлыстов древесины являются **поворотными**. Продолжительный срок службы коников обеспечивает сварная конструкция из катанного профиля. В соответствии с техническим заданием **коники** лесовозного автопоезда могут быть **откидными**. В стандартном исполнении коники лесовозного тягача и прицепа ропуска являются **не откидными**. В местах соединения стоек не откидного коника с основанием предусматривается **дополнительная усиливающая пластина**. Высота коника определяется техническим заданием и максимально допустимыми габаритами транспортного средства.



Для увязки древесины предусмотрена **механическая лебедка**. Лебедка комплектуется стальным либо текстильным тросом необходимой длины. Также лебедка оснащена храповиком, предотвращающим самопроизвольное размотывание троса во время транспортировки груза. Лебедка устанавливается на коник либо на дополнительную поперечину.



На тягаче в передней части лесовозной платформы устанавливается **ограждение кабины**, выполненное из стального листа. Конструкция ограждения усилена раскосами, выполненными из швеллера.

Ограждение кабины позволяет предотвратить перемещение груза вперед во время движения лесовоза, а также исключить повреждение гидроманипулятора и кабины сместившимся грузом.



Элементы тормозной системы и электропроводка расположены внутри каркаса прицепа-ропуска, что исключает их повреждения при контакте ропуска с различными препятствиями.

Окраска

Окраска лесовозных площадок, а также **лесовозных ропусков** осуществляется в **современной окрасочно-сушильной камере**. Применение лакокрасочных материалов импортного производства, а также соблюдение технологических процессов подготовки, грунтования и окраски в современной окрасочно-сушильной камере обеспечивают стойкость лакокрасочного покрытия в экстремальных условиях эксплуатации.

