

Полный ДОПОГ без доработки под ЛВЖ (через переоборудование)

ОПИСАНИЕ

Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов на территории Российской Федерации, должны отвечать следующим основным требованиям:

- “Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”, Европейского соглашения о “международной дорожной перевозке опасных грузов” ДОПОГ
- Технический регламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств” (ТР ТС 018/2011);



Дополнительно могут применяться следующие требования:

- ГОСТ 33666-2015 - Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования
- Приказ Минэнерго РФ от 19.06.2003 N 232 "Об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз"
- Внутренние документы, действующие на предприятиях и организациях, производящих и транспортирующих нефть, нефтепродукты и другие опасные вещества

Всем транспортным средствам максимальной массой более 3,5 тонн в обязательном порядке необходимо иметь **Устройство ограничения максимальной скорости«УОС»** в соответствии с техническими требованиями Правил ЕЭК ООН № 89 с поправками согласно ДОПОГ п. 9.2.5.

1. УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ УВЭОС (ЭРА - ГЛОНАС)

Согласно требований ТР ТС 018/2011 с 01.01.2017г. все выпускаемые в обращение транспортные средства должны быть оборудованы **устройством вызова экстренных оперативных служб «УВЭОС» (ЭРА-ГЛОНАСС)**. Исключение составляют транспортные средства, выпускаемые согласно Одобрений типа, оформленных до 01.01.2017 г.

Сведения об установленном Устройстве вызова экстренных и оперативных служб УВЭОС **должны быть включены в раздел «Особые отметки» паспорта транспортного средства**



2. УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ УОС



Всем транспортным средствам максимальной массой более 3,5 тонн в обязательном порядке необходимо иметь **Устройство ограничения максимальной скорости «УОС»** в соответствии с техническими требованиями Правил ЕЭК ООН № 89 с поправками согласно ДОПОГ п. 9.2.5.

3. ТАХОГРАФ

Для беспрепятственного движения коммерческого транспорта по дорогам общего пользования транспортное средство должно быть оснащено

Тахографом.

Согласно ТР ТС 018/2011, организация производитель шасси или готового ТС, должна обеспечить место для возможности установки и подключения Тахографа. По желанию заказчика Транспортные средства могут быть оснащены тахографами. Активация тахографов проводится собственниками ТС в установленном порядке.



4. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Кнопка массы

Автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью выключателя, который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору и иметь пылегрязезащиту. Так же в соответствии с требованием ЕЭК ООН №105 транспортное средство должно быть оборудовано дублирующим устройством дистанционного выключения массы. В соответствии с п. 20.14.15 Технического регламента транспортных средств, приложения №8 в кабине автомобиля должна находиться кнопка для дистанционного управления главного переключателя. Данное требование отражено в п. 9.2.2.3 ДОПОГ. Дистанционный переключатель массы должен быть защищен от случайного нажатия.





Вынос глушителя вперед или вверх НА ЕВРО-5 НЕ ТРЕБУЕТСЯ

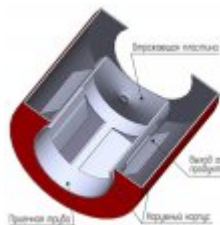
ДОПОГ и ТР ТС 018/2011 не содержат требований к обязательному перемещению системы выпуска отработавших газов. Однако внутренние документы на нефтеперерабатывающих станциях (нефтебазах), а также объектах на которых эксплуатируются такие транспортные средства могут предусматривать требования по изменению штатной конструкции системы, а именно **перенос системы выпуска отработавших газов вперед или вверх**. ДОПОГ и ТР ТС 018/2011 не устанавливают требования к обязательному наличию искрогасителя в системе выпуска отработавших газов.

Однако согласно п.5.112 Приказа Минэнерго РФ от 19.06.2003 N 232, перед наливом нефтепродукта проверяется наличие и исправность искрогасителя.

Система выпуска отработавших газов оснащается встроенным искрогасителем



Компания «УралСпецТранс» является сертифицированным производителем искрогасителей входным диаметром 90-210 мм. (ИГС-90 ... ИГС-210).



НА АВТОМОБИЛИ ЕВРО-5 ИСКРОГАСИТЕЛЬ НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ



Системы выпуска отработавших газов автомобилей Урал и КАМАЗ экологического класса Евро-5 оснащены глушителем-нейтрализатором, имеющим в своем составе каталитические блоки мелкоячеистой структуры, которые одновременно служат искроуловителями. Таким образом нет необходимости в установке дополнительного искрогасителя.

Система выпуска отработавших газов на автомобилях экологического класса ЕВРО-5

Урал

Камаз



Бронирование топливного бака

Требования к защите топливного бака изложены в ГОСТ 33666-2015. **Топливный бак автоцистерны должен быть оборудован щитками со стороны передней и задней стенок и со стороны днища.** Расстояние от топливного бака до щитков должно быть не менее 20 мм. При этом в случае утечки топлива из бака щитки не должны препятствовать проливу топлива непосредственно на землю.



Экранирование электропроводки

Электрооборудование должно отвечать общим требованиям п.9.2.2 ДОПОГ, а также п.1.18 и п. 2.5, Приложения 6, ТР ТС 018/2011.

Кабели должны выдерживать условия, такие как температурный диапазон и водостойкость. Кабели должны быть надежно закреплены и расположены так, чтобы они были защищены от механических и термических воздействий. Источники света не должны иметь винтовых цоколей. Электрические соединения между автомобилями и прицепами, должны исключать возможность попадания влаги и грязи. А также исключать возможность непреднамеренного разъединения

Проблесковые маячки

ТР ТС 018/2011 предусматривает **обязательное наличие одного или двух проблесковых маячков** оранжевого цвета.



Противоподкатный брус

Защита транспортных средств с задней стороны выполняется в виде заднего защитного устройства. Требования к защите транспортных средств с задней стороны представлены в п. 9.7.6 ДОПОГ, Приложении 2 к ТР ТС 018/2011, Правила ЕЭК ООН № 58.

Антиблокировочная система торможения (АБС/ABS)

Тормозное оборудование должно отвечать требованиям п.9.2.3 и 9.2.4.6 ДОПОГ и удовлетворять требованиям Правил ЕЭК ООН № 13.

Транспортные средства должны оснащаться антиблокировочной системой тормозов (АБС) "категории 1" - для автомобилей и "категории А" - для прицепов и полуприцепов.



Заземление

Металлические цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством одного прочного электрического кабеля. Каждая автоцистерна **должна быть оборудована металлической заземляющей цепочкой** обеспечивающей соприкосновение с землей отрезка не менее 200 мм и **заземляющий трос со штырем-струбциной** на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру.

Требования к заземлению представлены в п.9.7.4 ДОПОГ и п.1.18.4 Приложения 6 к ТР ТС 018/2011.

Огнетушитель

а транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т. должны присутствовать **2 огнетушителя, минимальной совокупной емкостью 12кг.** Они должны быть защищены от воздействия погодных условий. Требования к огнетушителям изложены в п.8.1.4 ДОПОГ и п.1.18, Приложения 6 к ТР ТС 018/2011



Спецсигналы и символы

Производитель транспортных средств обязан предусмотреть **места для крепления и размещения знаков опасности (№ООН).** Разместить на транспортных средствах информационные табло с указанием типа перевозимого груза и нанести знаки опасности для окружающей среды (символ "рыба-дерево").

Производитель обязан установить на транспортные средства все требуемые информационные таблички и нанести необходимые надписи (перечень рабочих операций, "Заземление", "ОГНЕОПАСНО").

Требования к надписям и табличкам представлены в п.1.18 Приложения 6 к ТР ТС 018. Требования к знакам опасности, их размещению на транспортных средствах и контейнерах, а также к маркировке, представлены в Главах 5.2 и 5.3 ДОПОГ.

Примечание: Может быть установлен знак ограничения скорости, который наносится сзади ТС. На знаке указывается разрешенное производителем значение ограничения скорости или значение 90 км/ч.

(Оборудование и средства индивидуальной защиты)

По просьбе заказчика производитель транспортных средств комплектует изделия оборудованием, согласно п.8.1.5 ДОПОГ и п.1.18, Приложения 6 к ТР ТС 018/2011.

В состав оборудования входят:

- два знака “опасность” с собственной опорой;
- переносной осветительный прибор (мигающий фонарь, лампы которого не должны иметь резьбовые цоколи);
- кошма;
- емкость для песка (вместимость массы песка не менее 25 кг.);
- противооткатные упоры (башмаки);
- жидкость для промывания глаз;
- аварийный жилет;
- пара защитных перчаток;
- средство защиты глаз (защитные очки);
- лопата (по заказу может быть выполнена в искробезопасном исполнении);
- дренажная ловушка;
- сборный контейнер



Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, **носят справочный характер**, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

ООО «УралСТ»
г. Миасс, пр. Макеева, 56

www.uralst.ru

8 (3513) 54-63-00 многоканальный
ust@uralst.ru