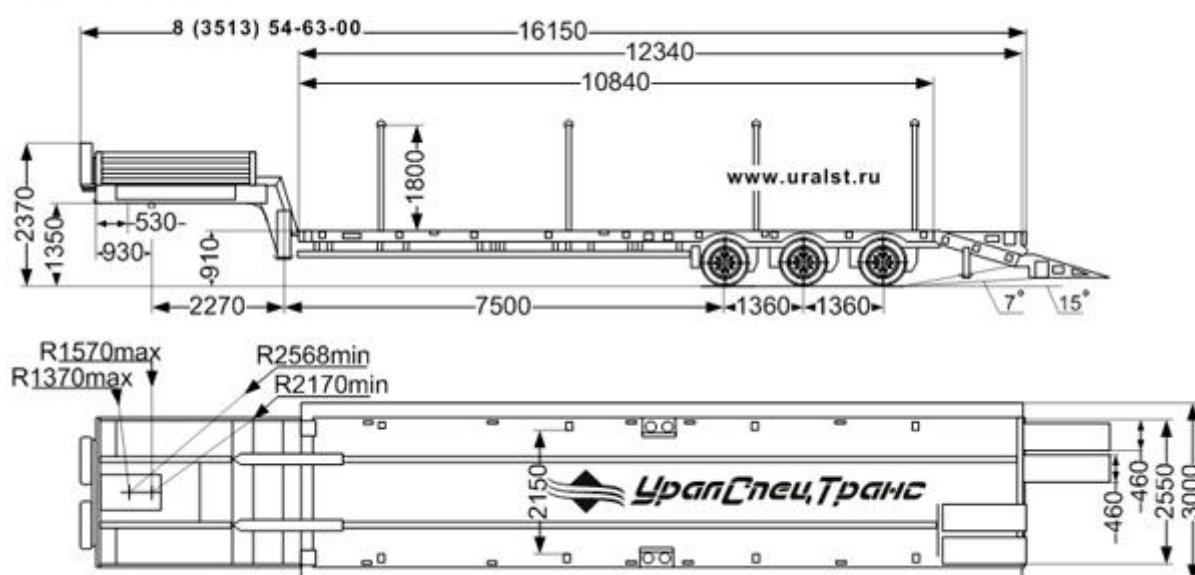


ППТН 39-32Д-12УКФ ВРВ УСТ 94651, уголк. трапы, 2х20фт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Код модели: 5248



Параметры масс	
Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного трала, кг	11 900
Полная масса трала, кг	50 900
Распределение нагрузки на дорогу от полуприцепа	
Нагрузка на ССУ, кг	17 900
Нагрузка на дорогу через шины, кг	33 000
Рама	
Тип	сварная, состоит из двух основных лонжеронов двутаврового сечения и двух боковых лонжеронов швеллерного сечения, соединенных между собой поперечинами и сверху закрытых настилом.
Опорное устройство	
Тип	BPW телескопическое

Подвеска	
Тип Информация по подвескам	трехосная, пневматическая, тип осей BPW, двускатная ошиновка
Количество осей / колес, шт	3 / 12+2
Тормозные системы	
Рабочая	Тормозная система с пневматическим приводом. Двухпроводная схема с антиблокировочной системой (АБС) конфигурации 4s/3m: 4 сенсора/3модулятора.
Стояночная	Тормозные механизмы рабочей тормозной системы с пневматическим приводом на задние энергоаккумуляторы осей
Шины	
Размер шин Информация по шинам	235/75 R17.5
Шкворень	
Типоразмер, дюйм	2
Положение шкворня, мм	530; 930
Радиус ометания	
Радиус ометания при положении шкворня 530, мм - переднего - заднего	1 370 2 568
Радиус ометания при положении шкворня 830, мм - переднего - заднего	1 570 2 170
Габаритные размеры платформы	
Длина, мм	12 340
Длина ровного пола, мм	10 840
Ширина (с уширителями), мм	2 550 (3 000)
Ширина по внутренней поверхности коников, мм	2 150
Высота коников, мм	1 800
Габаритные размеры полуприцепа	
Длина, мм	16 150
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	2 710
Высота ССУ, мм	1 350

ОПИСАНИЕ

Полуприцеп тяжеловоз (трал) ППТ-УСТ предназначен для транспортирования специализированной техники такой как экскаваторы, бульдозеры, асфальтоукладчики, комбайны и др., а также перевозки различных габаритных неделимых грузов (спецоборудование, трубная продукция и др.).

Для перевозки негабаритной техники полуприцеп тяжеловоз оснащен боковыми уширителями платформы. Уширители имеют выдвижную конструкцию и расположены с двух сторон по всей длине грузовой платформы. В качестве настила на уширители укладываются доски.

Грузовая платформа тяжеловозного полуприцепа оснащена 4-мя парами вставных коников.

Платформа трала оснащена четырьмя парами контейнеровозных замков, предусматривающие транспортировку стандартных контейнеров 2х20 футов либо 1х40 футов.

Для погрузки-разгрузки техники на полуприцепе установлены аппарели. Аппарели в транспортном положении образуют ровный пол с основной грузовой платформой.

На заднем свесе полуприцепа установлены телескопические упоры, предназначенные для достижение максимальной устойчивости при заходе/сходе на грузовую платформу тяжелой самоходной техники.

На гусাকে полуприцепа смонтирована бортовая площадка, предназначенная для перевозки необходимых принадлежностей. Бортовая платформа оборудована нишами. Кронштейн крепления запасного колеса расположен в передней части рамы.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ:

- Коники высотой 1800 мм., вставные - 4 пары
- Увязочные петли в пазах платформы - 8 шт.
- Уширители платформы до 3000 мм.
- Крепление запасного колеса
- Бортовая площадка на гусাকে
- Задние опоры
- Аппарели (Уголковые трапы)
- ЗИП
- Заменяемый шкворень 2" (50 мм)

На данный полуприцеп тяжеловоз возможна установка опций

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, **носят справочный характер**, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

ООО «УралСТ»
г. Миасс, пр. Макеева, 56

www.uralst.ru

8 (3513) 54-63-00 многоканальный
ust@uralst.ru