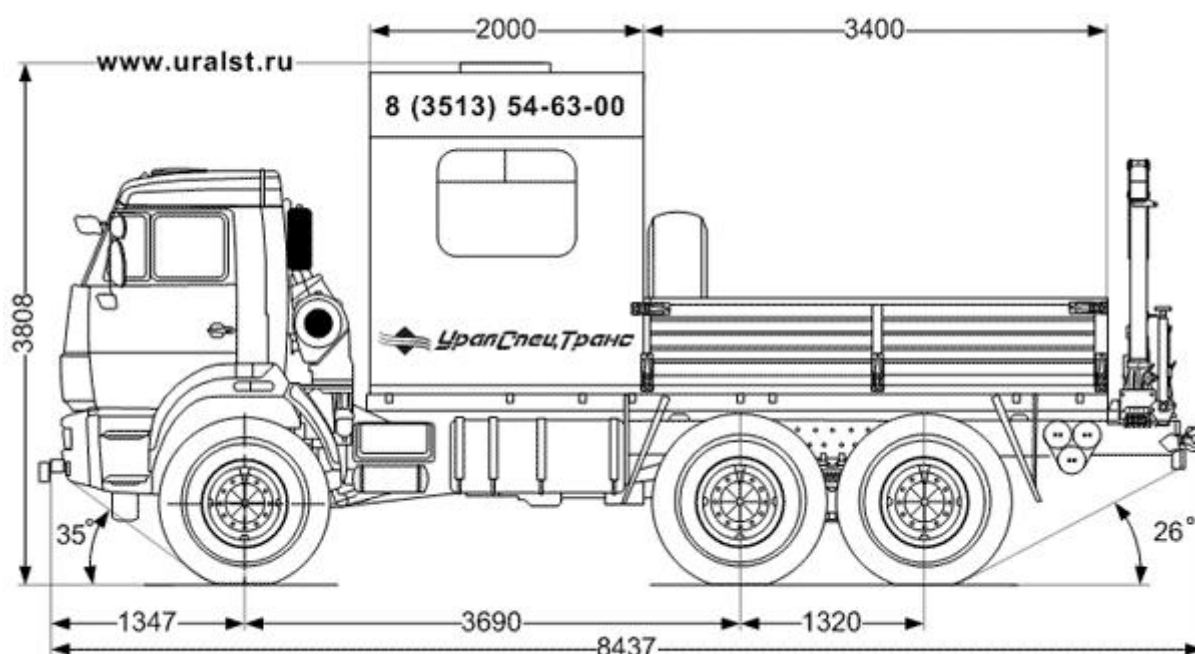


ГПА 4+2 откр. с КМУ ИМ-20 УСТ 5453 Камаз 43118

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Код модели: 2758



Базовое шасси	Камаз 43118-3017-46
Параметры масс	
Снаряженная масса, кг	13 000
Полная масса, кг	18 500
Масса перевозимого груза, кг	3 700
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля полной массы	
На передний мост, кг	5 120
На заднюю тележку, кг	13 380
Двигатель	
Модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Мощность, л. с.	300
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210
Коробка передач	
Модель	ZF9
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Колеса и шины	
Размер шин	425/85R21 390/95R20
Габаритные размеры автомобиля	
Длина, мм	8 437
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 808
Внутренние размеры грузовой платформы	
Длина, мм	5 400
Грузовой момент, тм	1,83
Грузоподъемность на вылете 1,85 м, кг	990
Грузоподъемность на вылете 3,57 м, кг	505
Максимальный вылет стрелы, м	3,57

ОПИСАНИЕ

Грузопассажирский автомобиль (ГПА) относится к категории С и предназначен для размещения бригады из 4 человек в салоне кузова-фургона, а также транспортировки грузов на бортовой платформе. На заднем свесе ГПА установлен **манипулятор ИМ-20** для проведения грузоподъемных работ весом до 0,99 тонн.

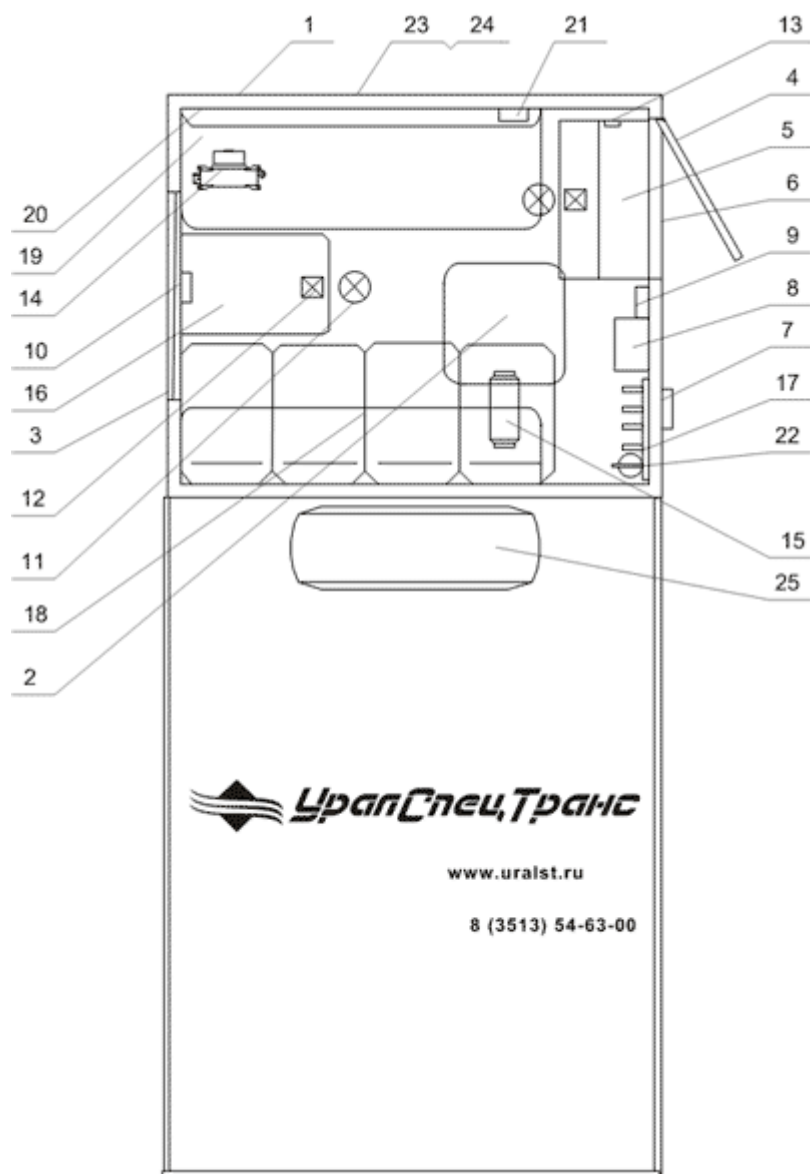
В данной модели реализованы следующие новшества и конструкторские решения:

- Удобство, комфорт и практичность
- Откидная пассажирская лестница
- Отопительная система автофургона
- Бортовая площадка и грузоподъемное оборудование
- Организация бортовой электросети

Постоянно в наличии на нашем складе находятся готовые экземпляры техники, а также все необходимые материалы и оборудование (гидроманипуляторы, генераторы, станки, инструменты и пр.) для изготовления любого кузова-

фургона по индивидуальному требованию заказчика.

ПЛАНИРОВКА ГПА КАМАЗ 43118-46 С КМУ

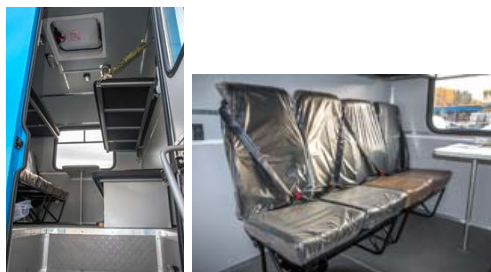


1. Кузов-фургон;
2. Люк аварийно-вентиляционный;
3. Окно с форточкой с двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом;
4. Дверь входная одностворчатая пассажирская с глухим окном;
5. Обниженный вход;
6. Лестница откидная пассажирская;
7. Внешний подвод электроэнергии (380В, 20кВт);
8. Электрошкаф;
9. Розетка (380В);
10. Розетка (220В);
11. Фонари освещения;
12. Фонарь освещения (24 В, 21 Вт) (4 шт);
13. Фонарь подсветки входа (24В) с концевым выключателем;
14. Отопитель от системы охлаждения ДВС;
15. Отопитель воздушный мощностью 24В;
16. Стол;
17. Вешалка;
18. Сиденье пассажирское 2-х местное (оборудовано трехточечными ремнями безопасности);
19. Диван-рундук для хранения инструмента;
20. Полка откидная;
21. Переговорное устройство;
22. Огнетушитель ОП-2 (имеет фиксированное крепление-стакан к полу кузова-фургона);
23. Комплект шанцевого инструмента (лом, лопата штыковая);
24. Принадлежности шасси (знак аварийной остановки, противооткатные упоры, медицинская аптечка, огнетушитель);
25. ДЗК на задней панели фургона.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Удобство, комфорт и практичность

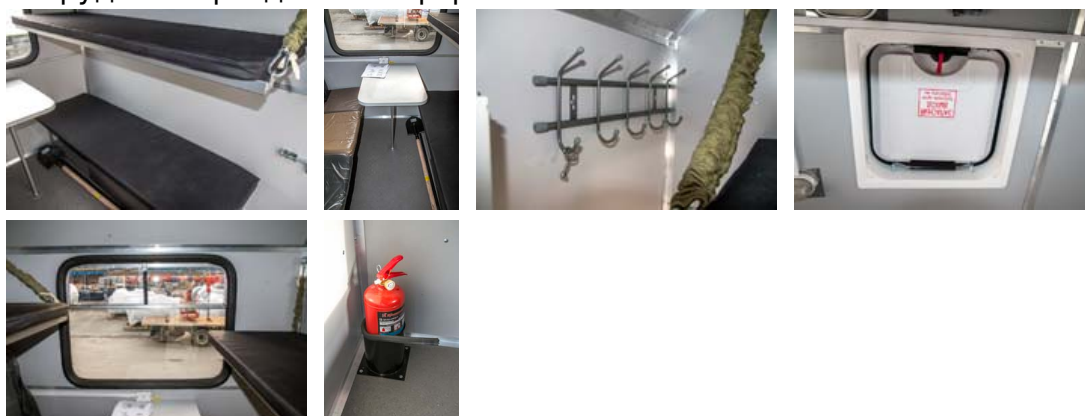
Кузов-фургон **грузопассажирского автомобиля УСТ** разделен на 2 отсека: отсек для размещения пассажиров и грузовой отсек.



Пассажирский отсек рассчитан на размещение бригады из 4 человек в салоне кузова-фургона. Отсек оборудован двумя **двухместными пассажирскими сиденьями с ремнями безопасности, диваном-рундуком, откидной полкой, столом и вешалкой для одежды.**

Кузов-фургон ГПА оснащен **аварийно-вентиляционным люком** обеспечивающим большую проветриваемость салона, в случае необходимости может использоваться как аварийно-эвакуационный люк.

Окно салона ГПА УСТ изготовлены с применением двойного герметичного стеклопакета из травмобезопасного стекла и оконтено уплотнителем. Окно оборудовано раздвижной форточкой.



Отделка стен и потолка высококачественным автомобильным пластиком, а также износостойкое полимерное покрытие пола обеспечивают эстетичный внешний вид и долгий срок эксплуатации фургона.

Откидная пассажирская лестница



Обниженный вход в совокупности с **откидной двухступенчатой лестницей** обеспечивают максимальное сочетание удобства посадки пассажиров и компактность в транспортном положении. Ступеньки лестницы выполнены из листа рифленой нержавеющей стали. Для облегчения входа и выхода пассажиров, а также для поднятия лестницы в транспортное положение из салона лестница оборудована поручнем. Для освещения входной группы при посадки и высадки пассажиров устанавливается **плафон подсветки**.

Отопительная система автофургона



Грузопассажирский автомобиль оборудован двумя независимыми друг от друга контурами отопления салона. **Отопитель основного контура** устанавливается под пассажирское сиденье и работает за счет отбора тепла от системы охлаждения ДВС. **Дополнительный контур отопления**

является независимым. Источником тепла являются автономные отопители мощностью 4 кВт.

Бортовая платформа и грузоподъемное оборудование

Грузовой отсек ГПА УСТ выполнен в виде бортовой площадки открытого типа **с двумя откидными бортами.** На правом откидном борту закреплена раскладная ступенька, обеспечивающая более легкий подъем на грузовую платформу. Для избежания перемещения груза во время транспортировки предусмотрены специальные петли для увязки груза.

На заднем свесе фургона установлен **манипулятор ИМ-20** для проведения грузоподъемных работ весом до 0,99 тонн.



Организация бортовой электросети



Электросистема ГПА УСТ Камаз рассчитана на использование **бортового источника питания.** Напряжение 24В постоянного тока подается из электрической схемы базового автомобиля. Для освещения пассажирского отсека в условиях недостаточной видимости фургон комплектуется плафонами освещения. Также мастерская снабжена **внешним подводом электроэнергии.** Подключение к внешнему источнику осуществляется гибким кабелем. Для подключения кабеля предусмотрена розетка.

Защита потребителей и цепей 380В и 220В от перегрузок и короткого замыкания обеспечивается соответствующими **автоматическими выключателями и модулем защитного отключения** установленным в шкафу управления. ГПА УСТ оборудован **переговорным устройством «кабина-салон».**

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, **носят справочный характер**, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

ДОРАБОТКИ И ОПЦИИ

-->

Код: 6358

Двойное остекление Урал	Двойное остекление кабины а/м Урал (капотный)	13 600 р.
-------------------------	---	-----------

Код: 3807

Двойное остекление КАМАЗ	Двойное остекление кабины а/м КАМАЗ (Термоглас)	29 100 р.
--------------------------	---	-----------

Код: 1371

Утепление кабины	Утепление кабины термоизоляционным материалом ПЕНОФОЛ	12 000 р.
------------------	---	-----------

Код: 3818

Утепление аккумуляторного отсека	Утепление аккумуляторного отсека	1 400 р.
----------------------------------	----------------------------------	----------

Код: 3819

Подогреваемая система подачи топлива	Подогреваемый топливозаборник, обогрев топливопроводов, обогрев фильтров очистки топлива	34 000 р.
--------------------------------------	--	-----------

Код: 4053

Автономный отопитель воздушный ПЛАНАР-4Д-24	напряжение 24 В, мощность 9 / 30 Вт, теплопроизводительность 1 / 3 кВт	33 700 р.
---	--	-----------

Код: 7593

Стекло с электрообогревом	Установка стекла с	19 800 р.
---------------------------	--------------------	-----------

электрообогревом на Камаз

Код: 3816

Автономный отопитель Webasto
AirTop 2000

Автономный воздушный отопитель
на дизельном топливе 2 кВт

66 000 р.

Код: 7619

Термокейс

Установка термокейса для АКБ

14 000 р.

Код: 2090

Подогрев топливной системы

Подогрев топливной системы

-->

ООО «УралСТ»
г. Миасс, пр. Макеева, 56

www.uralst.ru

8 (3513) 54-63-00 многоканальный
ust@uralst.ru