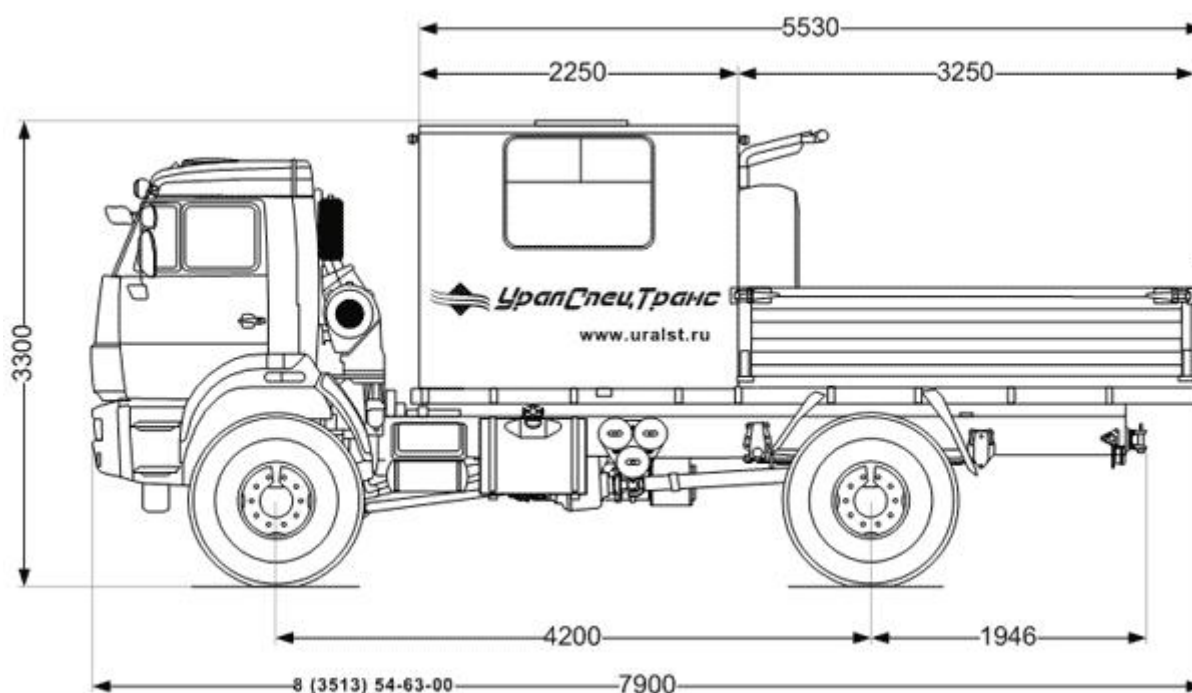


# ГПА 6+2 откр. УСТ 5453 Камаз 43502

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Код модели: 4917



Базовое шасси	Камаз 43502-3036-45
Колесная формула	4x4
<b>Параметры масс</b>	
Снаряженная масса, кг	8 655
Полная масса, кг	11 505
Масса перевозимого груза, кг	2 700
<b>Распределение нагрузки от автомобиля полной массы</b>	
На переднюю ось, кг	4 835
На заднюю тележку, кг	6 670
<b>Двигатель</b>	
Модель	740.652-260 (ЕВРО-4)
Тип	дизельный

Мощность, л. с.	260
<b>Коробка передач</b>	
Модель	ZF9
Тип	механическая, 9-ступенчатая
<b>Система питания</b>	
Вместимость топливного бака, л	2x210
<b>Шины</b>	
Размер шин	425/85 R21
<b>Габаритные размеры пассажирского отсека</b>	
Длина, мм	2 250
Ширина, мм	2 460
<b>Габаритные размеры грузовой платформы</b>	
Длина, мм	3 250
Ширина, мм	2 360
<b>Габаритные размеры автомобиля</b>	
Длина, мм	7 900
Ширина, мм	2 500
Высота, мм	3 750

## ОПИСАНИЕ

**ГПА (грузопассажирский автомобиль)** относится к категории С и предназначен для размещения бригады из 6 человек в салоне кузова-фургона, а также транспортировки грузов на открытой бортовой платформе.

В данной модели реализованы следующие новшества и конструкторские решения:

- Удобство, комфорт и практичность
- Откидная пассажирская лестница
- Отопительная система
- Бортовая площадка и грузоподъемное оборудование
- Организация бортовой электросети

**Постоянно в наличии на нашем складе находятся готовые экземпляры техники, а также все необходимые материалы и оборудование (гидроманипуляторы, генераторы, станки, инструменты и пр.) для изготовления любого кузова-фургона по индивидуальному требованию заказчика.**

**На данной модели возможен монтаж крано-манипуляторных установок ИМ-20, ИМ-25, ИМ-50. В зависимости от устанавливаемого КМУ может быть обеспечена**

следующая **максимальная длина грузовой платформы: ИМ-20 - 3100 мм, ИМ-25 - 2900 мм, ИМ-50 - 2700 мм.**

При компоновке автофургона **без КМУ максимальная длина грузовой платформы составит 3600 мм.**

Расчет максимальной длины грузовой платформы произведен с учетом максимальной геометрической проходимости автомобиля. По соглашению с заказчиком **максимальная длина грузовой платформы может быть увеличена.**

### **Удобство, комфорт и практичность**

Кузов-фургон **ГПА** разделен на 2 отсека: отсек для размещения пассажиров и грузовой отсек.



Пассажирский отсек рассчитан на размещение бригады из 6 человек в салоне кузова-фургона. Отсек оборудован двумя **трехместными пассажирскими сиденьями с ремнями безопасности, диваном-рундуком, столом и вешалкой для одежды.**

Кузов-фургон ГПА оснащен **аварийно-вентиляционным люком** обеспечивающим большую проветриваемость салона, в случае необходимости может использоваться как аварийно-эвакуационный люк.

Окно пассажирского отсека ГПА УСТ изготовлено с применением двойного герметичного стеклопакета из травмобезопасного стекла и оконтено уплотнителем. Окно оборудовано форточкой.



Отделка стен и потолка высококачественным автомобильным пластиком, а также износостойкое полимерное покрытие пола обеспечивают эстетичный внешний вид и долгий срок эксплуатации фургона.

---

## Откидная пассажирская лестница



**Обниженный вход** в совокупности с **откидной двухступенчатой лестницей** обеспечивают максимальное сочетание удобства посадки пассажиров и компактность в транспортном положении. Ступеньки лестницы выполнены из листа рифленой нержавеющей стали. Для облегчения входа и выхода пассажиров лестница оборудована поручнем. Для освещения входной группы при посадки и высадки пассажиров устанавливается **плафон подсветки**.

---

## Отопительная система



Грузопассажирский автомобиль оборудован двумя независимыми друг от друга контурами отопления салона. **Отопитель основного контура** устанавливается под пассажирское сиденье и работает за счет отбора тепла от системы охлаждения ДВС. **Дополнительный контур отопления является независимым**. Источником тепла являются автономные отопители мощностью 4 кВт.

---

## Бортовая платформа и грузоподъемное оборудование

Грузовой отсек ГПА выполнен в виде бортовой площадки открытого типа с **тремя откидными бортами**. На заднем откидном борту закреплены раскладные ступеньки, обеспечивающая более легкий подъем на грузовую платформу. Для избежания перемещения груза во время транспортировки предусмотрены специальные петли для увязки груза.





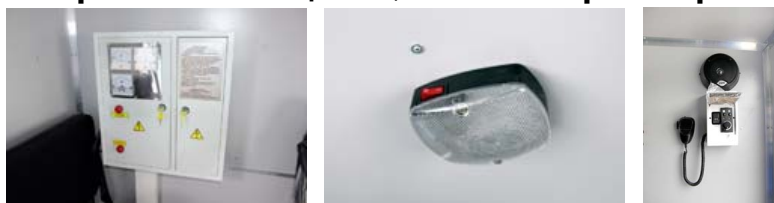
## Организация бортовой электросети



Питание оборудования ГПА УСТ на шасси Камаз осуществляется от **генератора** мощностью 25,6 кВт установленного на раме автомобиля под кузовом-фургоном. Также питание может осуществляться от **внешнего источника питания**, для подключения которого предусмотрен специальный разъем.

Защита потребителей от перегрузок и короткого замыкания обеспечивается соответствующими **автоматическими выключателями** и **модулем защитного отключения** установленным в шкафу управления. Напряжение 24В постоянного тока подается из электрической схемы базового автомобиля.

Для освещения пассажирского отсека в темное время суток фургон оборудован **плафонами освещения**, а также **переговорным устройством «кабина-салон»**.



**Технические характеристики** автотехники, приведенные на данной странице, **носят справочный характер**, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

## ДОРАБОТКИ И ОПЦИИ

-->

Код: 6358	Двойное остекление Урал	Двойное остекление кабины а/м Урал (капотный)	13 600 р.
Код: 3807	Двойное остекление КАМАЗ	Двойное остекление кабины а/м КАМАЗ (Термоглас)	29 100 р.
Код: 1371	Утепление кабины	Утепление кабины термоизоляционным материалом ПЕНОФОЛ	12 000 р.
Код: 3818	Утепление аккумуляторного отсека	Утепление аккумуляторного отсека	1 400 р.
Код: 3819	Подогреваемая система подачи топлива	Подогреваемый топливозаборник, обогрев топливопроводов, обогрев фильтров очистки топлива	34 000 р.
Код: 4053	Автономный отопитель воздушный ПЛАНАР-4Д-24	напряжение 24 В, мощность 9 / 30 Вт, теплопроизводительность 1 / 3 кВт	33 700 р.
Код: 7593	Стекло с электрообогревом	Установка стекла с электрообогревом на Камаз	19 800 р.
Код: 3816	Автономный отопитель Webasto AirTop 2000	Автономный воздушный отопитель на дизельном топливе 2 кВт	66 000 р.
Код: 7619	Термокейс	Установка термокейса для АКБ	14 000 р.
Код: 2090	Подогрев топливной системы	Подогрев топливной системы	

-->

ООО «УралСТ»  
г. Миасс, пр. Макеева, 56

[www.uralst.ru](http://www.uralst.ru)

8 (3513) 54-63-00 многоканальный  
[ust@uralst.ru](mailto:ust@uralst.ru)